

Van Laar

Voortgang CO₂-Prestatieladder eerste halfjaar 2025



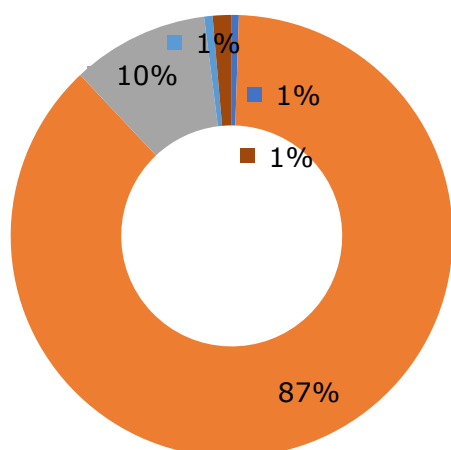
Bij Van Laar vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen onze organisatie. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over 2024 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	1.295	m ³	2.134	2,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	143.516	liter	3.251	466,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	19.120	liter	2.797	53,5
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	7.414	liter	441	3,3
SCOPE 2 + Business Travel				
Elektriciteit - teruglevering groene stroom	-8.021	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	13.198	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - wagens	14.840	kWh	497	7,4
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	191	-
Totaal scope 1				526,1
Totaal scope 2 + Business Travel				7,4

Van Laar CO₂-footprint eerste halfjaar 2025



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark - diesel
- Brandstofverbruik wagenpark - benzine
- Brandstofverbruik wagenpark - HVO
- Elektriciteitsverbruik - grijze stroom
- Elektriciteitsverbruik - wagens

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

HOOFDDOELSTELLING	Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
Van Laar Groep wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.	Van Laar Groep wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 1,45% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022
Van Laar Groep wil in 2026 25,5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022		

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
	Energie stroom	Scope	Totaal		
Inzicht verkrijgen eigen productie groene stroom zonnepanelen.	-	-	-	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	2025
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		Doorlopend
Efficiëntere routes rijden met plansysteem	5%	5%	4,93%		Doorlopend
Monitoring en feedback rijgedrag chauffeurs	2%	~2%	1,97%		Doorlopend
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		Doorlopend
Onderzoeken aanschaf 10% groengas i.p.v. aardgas	6,6%	0,04%	0,04%		2026
Elektrificatie wagenpark	5%	5%	4,93%		2026
Inzetten HVO 100 tweetal voertuigen	2%	2%	1%		2026
3-maandelijkse controle bandenspanning	1%	1%	1%		2026
Onderzoek brandstofbesparende smeerolie	-	-	-		2026
Bij aanschaf nieuwe banden voertuigen kiezen voor banden met rolweerstand label A	2%	2%	2%		2026
Onderzoek mogelijkheid inzet start-stopsysteem vrachtwagens	-	-	-		2026
Scope 2 + Business Travel					
Inkopen groene stroom	100%	36,2%	0,52%	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	Doorlopend
Netbewust laden invoeren voor laadpalen	-	-	-		2026
Inkopen hardware met minimaal EPEAT Silver label.	-	-	-		12-2025
Uitgevoerde maatregelen					Uitgevoerd
Plaatsen zonnepanelen					2023
Inzetten HVO 100 (test hernieuwbare diesel)					2025
Inkopen groene stroom					2023
Verwarmen met stroom i.p.v. aardgas (kantoor)					2024
Fietsplan aanbieden medewerkers					2024

Voortgang

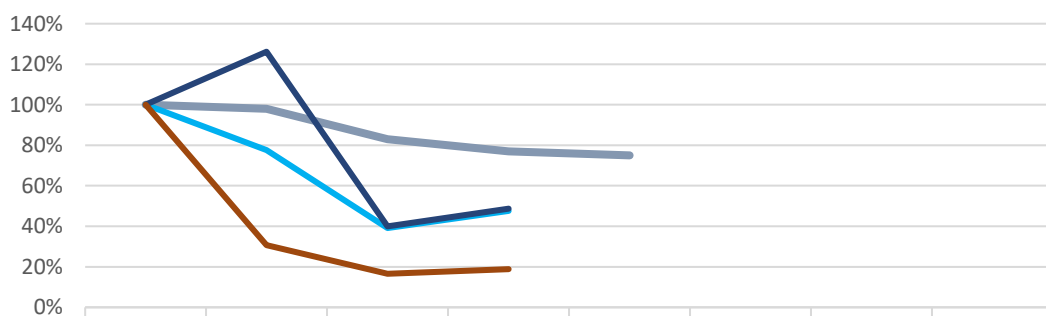
Onze grootste uitstoot komt van ons wagenpark (99,4%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we onze uitstoot met het aantal gereden kilometers.

De grafiek laat zien dat we zeer goed op koers liggen. We zijn meer gaan rijden maar per gereden kilometer hebben we veel minder uitgestoten dan voorheen beraamd. De genomen maatregelen lijken effect te hebben gehad. We kiezen voor zuinigere wagens, stappen over van diesel naar benzine en zelfs naar hernieuwbare diesel (HVO) en elektrische voertuigen.

Onze doelstellingen zijn ambitieus en lijken vooralsnog behaald (zie onderstaande grafiek). We hebben kunnen reduceren door de reductiemaatregelen uit te voeren. Over het eerste halfjaar van 2025 hebben we ten opzichte van 2022:

- Totaal: 52% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer
- In scope 1: 51% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer
- In scope 2 + business travel: 81% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer

Van Laar Voortgang CO₂-uitstoot



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Verwachting doelstelling	100%	98%	83%	77%	75%			
Relatieve voortgang kilometers totaal	100%	78%	39%	48%				
Relatieve voortgang kilometers scope 1	100%	126%	40%	49%				
Relatieve voortgang kilometers scope 2 + bt	100%	31%	17%	19%				

Al met al zijn we op de goede weg. We zien een lichte stijging in dit eerste halfjaar. Aan het einde van het jaar moet blijken of deze trend zich doorzet, we extra maatregelen moeten nemen of dat we de doelstellingen moeten aanscherpen.

Ideeën?

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.