

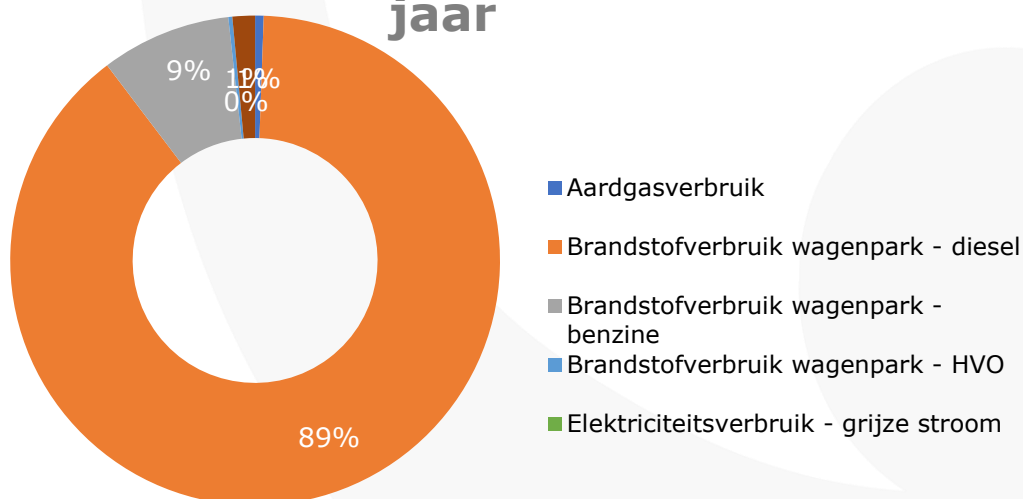
Bij Van Laar vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen onze organisatie. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over 2024 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	2.284	m ³	2.134	4,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	236.903	liter	3.256	771,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	26.319	liter	2.821	74,2
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	6.661	liter	347	2,3
SCOPE 2 + Business Travel				
Elektriciteit - teruglevering groene stroom	-20.352	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	47.316	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - wagens	23.984	kWh	536	12,9
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-
Totaal scope 1				853
Totaal scope 2 + Business Travel				13
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				866

Van Laar CO₂-footprint 2024 heel jaar



HOOFDDOELSTELLING	Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
Van Laar Groep wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.	Van Laar Groep wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 1,45% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022
Van Laar Groep wil in 2026 25,5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022		

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
	Energie stroom	Scope	Totaal		
Inzicht verkrijgen eigen productie groene stroom zonnepanelen.	-	-	-	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	2025
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		Doorlopend
Efficiëntere routes rijden met plansysteem	5%	5%	4,93%		Doorlopend
Monitoring en feedback rijgedrag chauffeurs	2%	~2%	1,97%		Doorlopend
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		Doorlopend
Onderzoeken aanschaf 10% groengas i.p.v. aardgas	6,6%	0,04%	0,04%		2026
Elektrificatie wagenpark	5%	5%	4,93%		2026
Inzetten HVO 100 tweetal voertuigen	2%	2%	1%		2026
3-maandelijkse controle bandenspanning	1%	1%	1%		2026
Onderzoek brandstofbesparende smeerolie	-	-	-		2026
Bij aanschaf nieuwe banden voertuigen kiezen voor banden met rolweerstand label A	2%	2%	2%		2026
Onderzoek mogelijkheid inzet start-stopsysteem vrachtwagens	-	-	-		2026
Scope 2 + Business Travel					
Inkopen groene stroom	100%	36,2%	0,52%	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	Doorlopend
Netbewust laden invoeren voor laadpalen	-	-	-		2026
Inkopen hardware met minimaal EPEAT Silver label.	-	-	-		12-2025
Uitgevoerde maatregelen					Uitgevoerd
Plaatsen zonnepanelen					2023
Inzetten HVO 100 (test hernieuwbare diesel)					2025
Inkopen groene stroom					2023
Verwarmen met stroom i.p.v. aardgas (kantoor)					2024
Fietsplan aanbieden medewerkers					2024

Voortgang

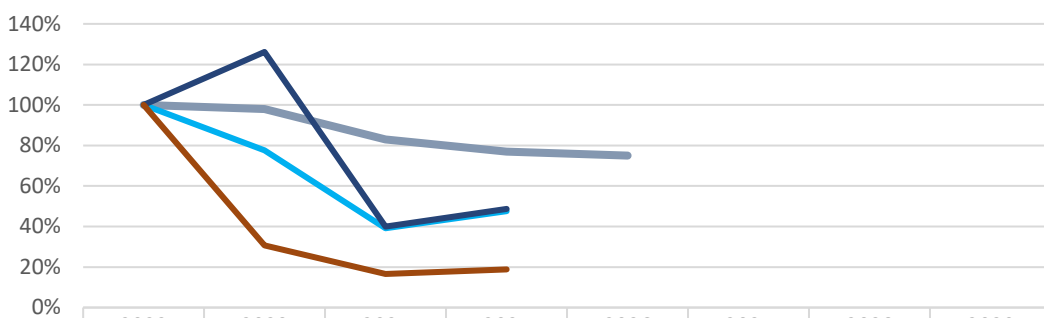
Onze grootste uitstoot komt van ons wagenpark (99,4%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we onze uitstoot met het aantal gereden kilometers.

De grafiek laat zien dat we zeer goed op koers liggen. We zijn meer gaan rijden maar per gereden kilometer hebben we veel minder uitgestoten dan voorheen beraamd. De genomen maatregelen lijken effect te hebben gehad. We kiezen voor zuinigere wagens, stappen over van diesel naar benzine en zelfs naar hernieuwbare diesel (HVO) en elektrische voertuigen.

Onze doelstellingen zijn ambitieus en lijken vooralsnog behaald (zie onderstaande grafiek). We hebben kunnen reduceren door de reductiemaatregelen uit te voeren.

- Totaal: 61% gereduceerd in 2024 ten opzichte van 2022.
- Scope 1: 60% gereduceerd in 2024 ten opzichte van 2022.
- Scope 2 + business travel: 83% gereduceerd in 2024 ten opzichte van 2022.

Van Laar Voortgang CO₂-uitstoot



Verwachting doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Relatieve voortgang kilometers totaal	100%	78%	39%	48%				
Relatieve voortgang kilometers scope 1	100%	126%	40%	49%				
Relatieve voortgang kilometers scope 2 + bt	100%	31%	17%	19%				

Al met al zijn we op de goede weg. Volgende periode moet blijken of deze trend zich doorzet en we de doelstellingen moeten aanscherpen.

Ideeën?

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.