

Van Laar

Stand van zaken CO₂-Prestatieladder 2024-1

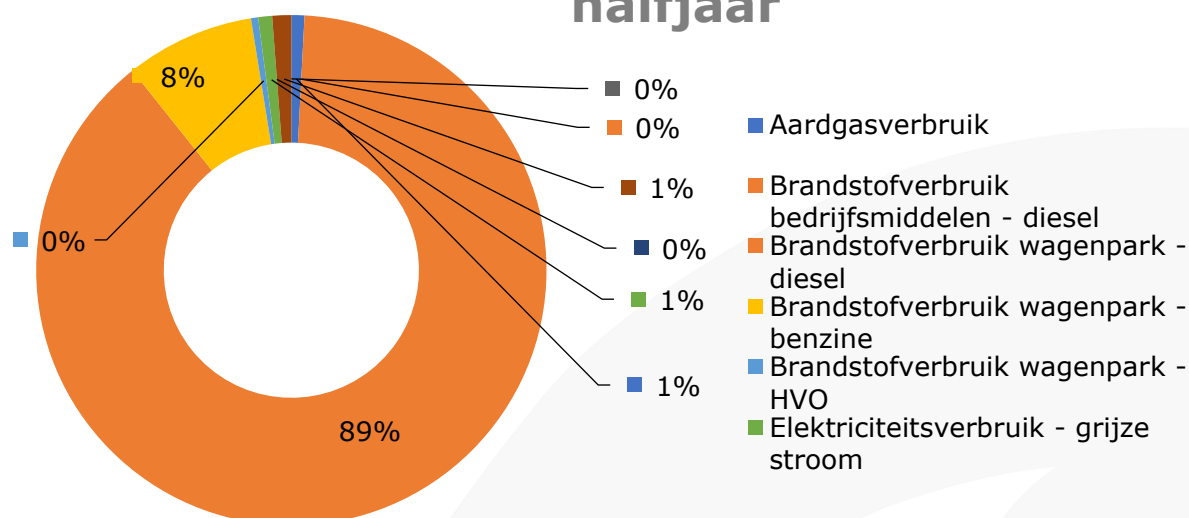
Bij Van Laar vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen onze organisatie. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over het eerste halfjaar van 2024 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	2.789	m ³	2.134	6,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	97.875	liter	3.256	318,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	10.428	liter	2.821	29,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	4.717	liter	347	1,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 + Business Travel	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11.852	kWh	536	6,4
Elektriciteitsverbruik - wagens	8.068	kWh	536	4,3
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-
Totaal scope 1				355,7
Totaal scope 2 +				
Business Travel				10,68
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				366,4

Figuur M1. CO₂-footprint 2024 eerste halfjaar



HOOFDDOELSTELLING	Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
Van Laar Groep wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.	Van Laar Groep wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 1,45% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022
Van Laar Groep wil in 2026 25,5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022		

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de CO₂-reductie te monitoren.

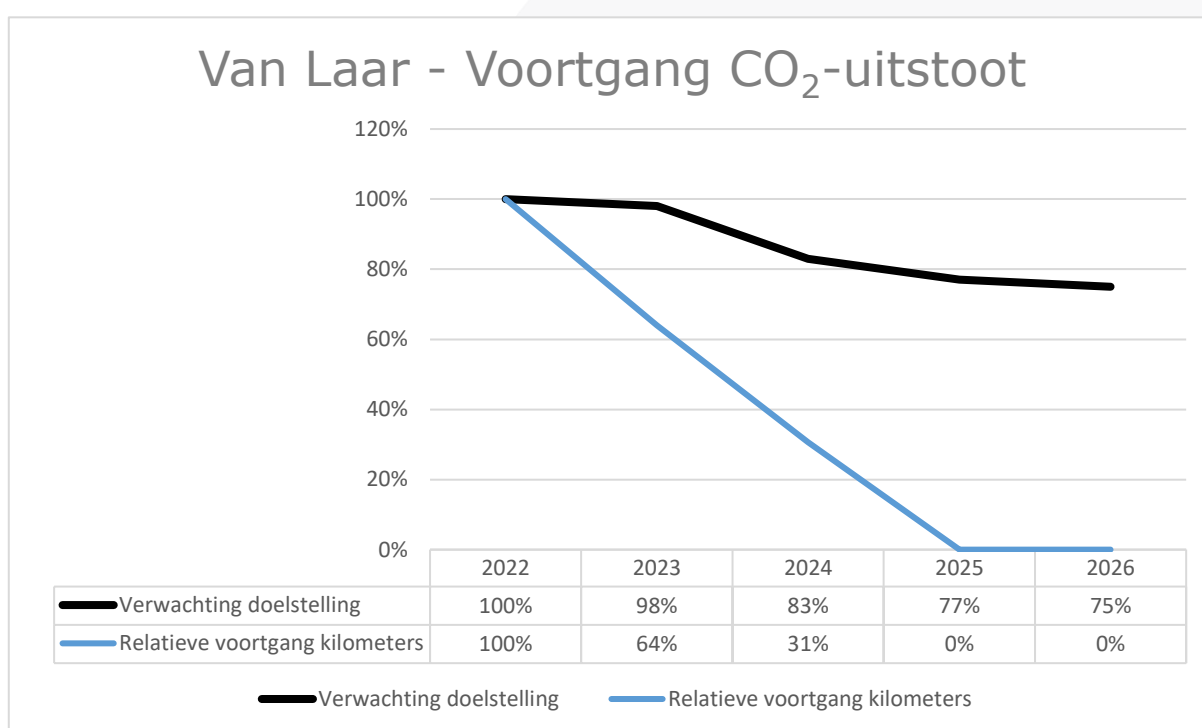
Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
	Energie stroom	Scope 1	Totaal		
Verwarmen met stroom i.p.v. aardgas	90%	1%	1%	Dhr. F. van Laar - Directeur	2023
Efficiëntere routes rijden met plansysteem	5	5%	4,93		2024
Feedback rijgedrag WebFleet	2%	~2%	1,97%		2024
Elektrificatie wagenpark	5%	5%	4,93%		t/m 2026
Inzetten HVO 100 (test hernieuwbare diesel)	12%	12%	11%		2024/2025
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		doorlopend
Maatregel scope 2 + Business Travel	Beoogde reductie			Verantwoordelijke	Gepland
Energie stroom	Scope 2 + BT	Totaal			
Plaatsen zonnepanelen	100%	63,8%	0,93%	Dhr. F. van Laar - Directeur	2023
Inkopen groene stroom	100%	36,2%	0,52%		2025

Voortgang

Onze grootste uitstoot komt van ons wagenpark (98%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we onze uitstoot met het aantal gereden kilometers.

De grafiek laat zien dat we goed op koers liggen. We zijn meer gaan rijden maar per gereden kilometer hebben we veel minder uitgestoten dan voorheen beraamd. De genomen maatregelen lijken effect te hebben gehad. We kiezen voor zuinigere wagens, stappen over van diesel naar benzine en zelfs naar elektrische voertuigen. Maar het meeste verschil zit hem in de efficiëntere routes die we plannen.

Onze doelstellingen zijn ambitieus en haalbaar. Volgend jaar zullen we misschien onze doelstellingen moeten verhogen als deze trend zich door blijft zetten.



Ideeën?

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.