

Van Laar Groep

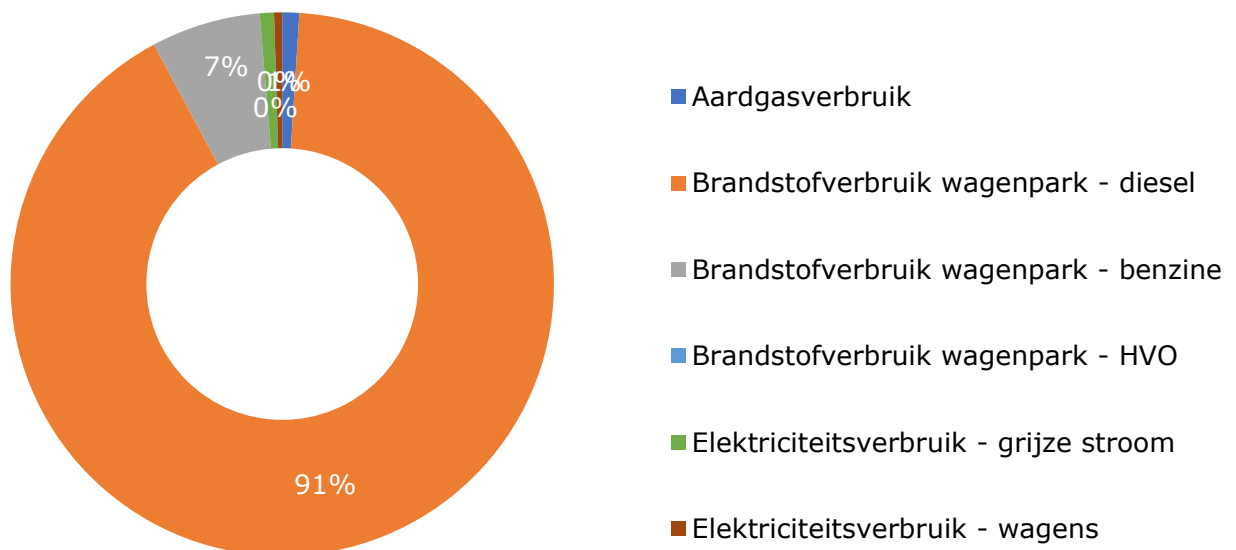
Stand van zaken CO₂-Prestatieladder eerste helft 2023

Bij Van Laar vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen onze organisatie. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over het eerste halfjaar van 2023.

Figuur M1. CO₂-footprint 2023



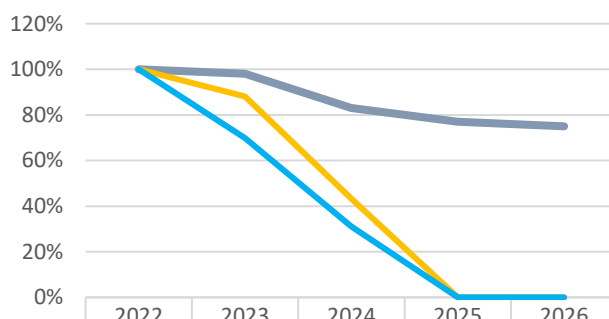
HOOFDDOELSTELLING	Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
Van Laar Groep wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.	Van Laar Groep wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 1,45% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022
Van Laar Groep wil in 2026 25,5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022		

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verantwoorde delijke	Gepland
	Energie stroom	Scope 1	Totaal		
Verwarmen met stroom i.p.v. aardgas	90%	1%	1%	Dhr. F. van Laar - Directeur	2023
Efficiëntere routes rijden met plansysteem	5	5%	4,93		2024
Feedback rijgedrag WebFleet	2%	~2%	1,97%		2024
Elektrificatie wagenpark	5%	5%	4,93%		t/m 2026
Inzetten HVO 100 (test hernieuwbare diesel)	12%	12%	11%		2024/2025
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		doorlopend
Maatregel scope 2 + Business Travel	Beoogde reductie			Verantwoorde delijke	Gepland
	Energie stroom	Scope 2 + BT	Totaal		
Plaatsen zonnepanelen	100%	63,8%	0,93%	Dhr. F. van Laar - Directeur	2023
Inkopen groene stroom	100%	36,2%	0,52%		2025

Voortgang

Figuur V1. Voortgang CO2-uitstoot



	2022	2023	2024	2025	2026
Verwachting doelstelling	100%	98%	83%	77%	75%
Relatieve voortgang FTE	100%	88%	43%	0%	0%
Relatieve voortgang kilometers	100%	70%	31%	0%	0%

— Verwachting doelstelling — Relatieve voortgang FTE
— Relatieve voortgang kilometers

Onze grootste uitstoot komt van ons wagenpark (98%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we onze uitstoot met het aantal gereden kilometers.

De grafiek laat zien dat we goed op koers liggen. We zijn meer gaan rijden maar per gereden kilometer hebben we veel minder uitgestoten dan voorheen beraamd.

Onze doelstellingen zijn ambitieus en haalbaar. Volgend jaar zullen we misschien onze

doelstellingen moeten verhogen als deze trend zich door blijft zetten.

Ideeën?

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.